Proletari din toate ţările, uniţi-vă!

SPORTUL popular

ORGAN AL COMITETULUI PENTRU CULTURA FIZICA ŞI SPORT DE PE LÂNGA CONSILIUL DE MINIŞTRI ŞI AL CONFEDERAŢIEI GENERALE A MUNCII

Anul VI — Nr. 1650 | 4 pagini Lei 5 | Marţi 11 Aprilie 1950

CITIŢI in pag. 2-a
TOATE REZULTATELE DE FOOTBALL DIN CADRUL ETAPEI A 4-a A DIVIZIEI A SI B

LOCOMOTIVA (BUCUREŞTI) ŞI-A INCHEIAT TURNEUL IN R. CEHOSLOVACĂ, CU DOUĂ STRĂLUCITE VICTORII

Locomotiva-Pisek 9-0 (6-0) şi Locomotiva-Bratislava 8-0 (5-0)

PRAGA, 10 (Prin telefon). — Susţinând ultimele două întâlniri din cadrul turneului intreprins in Republica Cehoslovacă, echipa de rugbi LOCOMOTIVA din BUCUREŞTI a obţinut două noui succese, în faţa unor echipe de reală valoare.

Sâmbătă, LOCOMOTIVA a jucat la PISEK, cu reprezentativa locală, de care a dispus cu 9-0 (6-0). Scorul a fost realizat de Zamfir, care a inscris cele nouă puncte dintr'o lovitură de picior, un droabgoal şi o incercare netransformată.

Luni, Locomotiva a jucat la Bratislava, întâlnind echipa Bratislava întărită cu 5 jucători ai echipei naţionale.

Intâlnirea s'a desfăşurat pe stadionul Bratislava în faţa a peste 6.000 spectatori.

Partida a decurs intr'o alură foarte vie, — ambele formaţii desfăşurând un joc plin de elan şi voinţă.

LOCOMOTIVA, datorită jocului desfăşurat, a cucerit simpatia publicului. Bucureştenii au reuşit un joc technic, cu şarje spectaculoase pe treisferturi. Crainicul postului de radio Bratislava, care a transmis a doua jumătate a întâlnirii, în aprecierea partidei a declarat:

„Am vrea să vedem cât mai des întâlniri de rugbi la Bratislava, mai ales dacă în joc sunt echipe ca LOCOMOTIVA-Bucureşti, care a dat o adevărată lecţie de felul cum se joacă rugbi. Echipa română a jucat admirabil".

Terenul de joc a fost destul de bun. Insă, la mijlocul întâlnirii s'a pornit o ploaie cu piatră, care a ingreunat considerabil jocul. Ploaia a durat mai bine de un sfert de oră.

LOCOMOTIVA construind un joc inteligent, cu grămezi puternice şi şarje pe treisferturi, a reuşit să invingă cu 8-0 (5-0).

Scorul a fost realizat de Zamfir care a transformat o încercare a lui Danciu şi Ghiaţă.

In general, LOCOMOTIVA a realizat un joc spectaculos, la care a participat intreaga echipă. Dealtfel, am nedreptăţi pe ceilalţi dacă am remarca pe vreunul din jucători.

Deasemeni, intreaga formaţie cehoslovacă a jucat bine, opunând o dârză rezistenţă şi, mai ales, lăsând să se intrevadă progresul marcat de rugbiul din R. Cehoslovacă.

LOCOMOTIVA a aliniat următoarea formaţie:

Denichi, Carol, Petrescu, Ghiaţă, Rob, Zamfir, Seni, Nicu, Soculescu, Danciu, Nicu Ionescu, Ciobanu, Pârcălăbescu, Cristea, Grigorescu.

Ca o concluzie a turneului desfăşurat se poate spune că LOCOMOTIVA a făcut o reuşită propagandă sportului cu balonul oval din RPR, jucătorii feroviari comportându-se peste aşteptări, deşi au avut de înfruntat nu numai adversari foarte buni, dar şi oboseala unui turneu în care au susţinut patru întâlniri intr'o săptămână.

VLAD RENAUD, TR. CRISTEA ŞI C. ISTRATE VICTORIOŞI IN CURSELE CICLISTE DE ERI

Deşi conta drept ultim antrenament in vederea „CURSEI SCÂNTEII" alergarea Bucureşti—Urziceni—Bucureşti, desfăşurată în organizarea reuşită a colectivului I. T. B., a avut un start foarte puţin populat: un alergător din cat. II, doi din cat. III, iar restul de nouă din categ. IV majoritatea tineri recent promovaţi din rândul începătorilor. In atari condiţiuni era şi normal ca alergarea de 104 km să fie în general, monotonă.

Cu excepţia lui Pustai, Gionea şi Sâiu, alergători mai vechi, care totuşi nu au izbutit să se debaraseze de cei din categ. IV, toţi participanţii atacau pentru prima oară o cursă de 100 km. O încercare prea grea pentru vârsta lor, pe care însă au dus-o la bun sfârşit, victoria revenind elevului Vlad Renaud, în vârstă de 15 ani. Plecaţi în bloc, cei dela categoria III aveau de recuperat 4 minute faţă de categ. IV iar categ. II câte 4 min. de fiecare categ. lucru care însă nu s'a produs, şase alergători sosind la demarajul final.

★

In schimb, la incepători concursurile au fost mult mai animate şi au adus mari surprize. Astfel, la biciclete de oraş, primul loc a fost ocupat de: Traian Cristea urmat de Tupa şi Al. Bostan, nume care se afirmă. Favoritul întrecerei C. Seceleanu, invingător de trei ori consecutiv in acest an, a ocupat locul patru. La semi curse, C. Istrate, printr'un atac bine plasat a câştigat detaşat, învingând pe favorit, Gr. Mârşan, şi el victorios de trei ori până acum. După Istrate 7 alergători au sfârşit la demaraj după o dispută foarte strânsă.

REZULTATELE TEHNICE
INCEPATORI, BICICLETE DE ORAS

1. — Traian Cristea (Fl. Roşie) a parcurs 20 km. 38 minute: media orară 31.578 km.
2. — Dumitru Tupa (Fl. R.) 38,5.
3. — Alexandru Bostan (Locom. —PTT) 38,6.
4. — Constantin Seceleanu (ITB) 38,6.
5. — Mircea Dobre (Fl. R.) 38,7.
6. — Paul Vânătoru (Fl. R.) 38,8.
7. — Traian Sofican (Fl. R.) 38,20.
8. — Roman Rizan (ITB) 38.25
9. — Ion Cristea (Fl. R.) 38,26.
10. — Ion Gheorghiţă (Dinamo)
11. — Har Bădosu (ITB).
12. — V. Damian (Fl. R.).
13. — Niculae Niculae (Fl. R.).
14. — Gabriel Oancea (Fl. R.).
15. — T. Dumitrescu (ITB).
16. — Nicolae Ghirişan (Fl. R.).
17. — Willi Iacoveanu (Fl. R.).
18. — Ilie Lucian (Fl. R.).
19. — Lulu Sager (Locom. (PTT)
20. — — Paul Panduru (Meseriaşul).

INCEPATORI, BICICLETE SEMI-CURSE

1. — Constantin Istrate (Flam. Roşie) a parcurs 32 km in 59 min. media orară 32,598 km.
2. — Grigore Mârşan (Fl. R.) 1 oră 1 min.
3. — Gheorghe Dogaru (ICAS).
4. — Ion Constantinescu (Fl. R.).
5. — Emanoil Georgescu (Fl. R.).
6. — Gh. Pavel (Sind. Alim.) in acelaş timp.
7. — Gh. Ianculescu (ICAS)
8. — D. Bădădău (Constr.).
9. — N. Code (Fl. R.).
10. — N. Badea (Locom. CFR).
11. — Mircea Semeneanu (Locom PTT).
12. — C. Blegu (ITB).
13. — Alex. Jugliu (ICAS).
14. — Cornel Vuvrea (Fl. R.).
15. — Const. Meissler (Constr.).
16. — Alex. Baciu (Alim).
17. — Dinu Rădulescu (Constr.).
18 — N. Molnar (Constr.).
19. — Simion Pall

CATEGORIA II, III şi IV

1. — Vlad Renaud (Locom. PTT) cat. IV a parcurs 102 km 3 ore 21 min. media orară 30,774 km.
2. — Bernard Rosemberg (Contructor) categ. IV.
3. — T. Hagiu (ITB) categ. IV.
4. — Hary Hagiadurian (Locom PTT) categ. IV.
5.— — N. Sebe (Partizanul) categoria IV.
6. — Aug. Sâiu (Meseriaşul) categoriaIII.
7. — Gh. Gheorghiu (Locom. PTT) categ. IV.
8. — C. Gionea (Locom. CFR) categ. III.
9. — Ion Pustai (Partizanul) categ. II.

CONCURSUL INTERNAŢIONAL DE ŞAH DELA BUDAPESTA

BUDAPESTA, 10 (Prin telefon). In sala de festivităţi a clubului Vasas, a avut loc, într'un cadru solemn, deschiderea festivă a concursului internaţional de şah, pentru desemnarea chalengerului campionului mondial, M. Botvinik. După cuvântările de deschidere a urmat tragerea la sorţi a primei zile de desfăşurare a concursului, care va avea loc mâine (NR azi). Primele întâlniri sunt următoarele:

Flohr — Boleslavschi, Najdorf—Kotov, Lilienthal — Smâslov, Szabo — Bronstein, Stalberg — Keres.

Au mai sosit la Budapesta, Rogard, preşedintele federaţiei internaţionale de şah, Steinitz vicepreşedinte al federaţiei, precum şi jucătorii Guimart şi Belobochan.

EDITH TREIBAL A STABILIT UN NOU RECORD NAŢIONAL

Atleta timişoreană a alergat 1500 metri in 4 minute 54,2 secunde

Cu mult timp în urmă, la 12 Decembrie, cu ocazia unui concurs organizat în cinstea aniversării Marelui Stalin, Edith Treibal stabilea un nou record la 1.500 m. plat. La această probă atât de grea ea reuşise să obţină un timp foarte bun: 5:04.4.

A urmat apoi o perioadă de inactivitate până de curând când fiind la cursul de perfecţionare Edith Treibal a avut ocazia — datorită metodelor sovietice de antrenament — să progreseze foarte mult.

Duminică la Timişoara în pauza jocului de football dintre Progresul ICO şi Locomotiva Timişoara, Edith Treibal a făcut o nouă tentativă de record la această probă. Şi de data aceasta încercarea a reuşit Edith Treibal alergând distanţa în 4:54,2.

Criteriul motociclist de viteză pe 50 Km. a insemnat un frumos succes sportiv

ŞASE RECORDURI DOBORÂTE ŞI UNUL NOU STABILIT LA CAT. 350 cmc. CURSE

Doi alergători au reuşit să imbunătăţească recordul absolut de anul trecut

Duminică a avut loc pe şoseaua Bucureşti—Alexandria cea de a cincea ediţie a Criteriului motociclist de viteză pe 50 km.

Deşi desfăşurată în condiţiuni tehnice cu mult mai grele decât anul trecut, — vânt, iar şoseaua fiind, pe alocuri, plină de noroi, — competiţia s'a soldat cu un succes categoric.

Din cele 7 recorduri stabilite în ediţiile anterioare 6 au fost doborîte, — fiind stabilite medii orare cu mult superioare.

Un nou record a fost stabilit (clasa 350 cmc. curse s'a alergat anul acesta pentru prima oară) iar recordul absolut din 1949 a fost doborît de către doi alergători: N. Niculici la 500 cmc. curse şi Puiu Sădeanu la 350 cmc. curse.

Motocicliştii noştri s'au dovedit in mare progres, această cursă scoţând în relief nu numai valoarea lor de buni conducători dar şi aceea de mecanici excelenţi. Intr'adevăr, ei au reuşit să-şi pregătească maşinele de o aşa manieră, încât acestea au fost capabile de un randament superior aceluia iniţial calculat în fabricile în care au fost construite.

Iată dealtfel rezultatele tehnice, rezultate care nu mai au nevoie de nic un comentariu.

500 cmc. CURSE. N. Niculici (C. C. A.) 23 min. 28 sec. =127,840 km. la oră record absolut doborând recordul absolut al lui Valter Agaton din 1949 care realizase 124,716 km. la oră.

350 cmc. CURSE. 1. Puiu Sădeanu (C. C. A.) 23 min. 58 sec. 4 (125,173 km la oră (record stabilit).

2. Gh. Mormocea (C. C. A.) 33 min. 23 sec. 8=89,820.

750 cmc. SPORT. 1. Şuşnea Aurel (Metalul Vulcan) 25 min. 14 sec. 4=118,889 km. la oră. Doboară recordul realizat de Victor Stănescu în 1948 de 115 km. la oră.

2. Mândrolu Gh. (Meseriaşul) 32 min. 33 sec.

500 cmc. SPORT. 1. Somlo Emeric (C. C. A.) 24 min. 41 sec. 3=121.539 km. la oră. Doboară recordul realizat de Gh. Mănăsescu în 1949 de 116.508 km. la oră.

2. Petre Caitor (Locomotiva Rata) 25 min. 28 sec. 9=117,724 km. la oră.

3. Anton Dumitrescu (Dinamo) 26 min. 19 sec. 3=113.995 km. la oră.

4. C. Dumitriu (Meseriaşul) 27 min. 49 sec. 2=107,849 km. la oră.

ATAŞ. Sava Stroe (Locomotiva Rata) 32 min. 14 sec. 0=93,071 km. la oră.

350 cmc. SPORT. 1. D. Niculici (C. C. A.) 27 min. 17 sec. 2=109,957 km. la oră. Doboară recordul de 96 km. la oră realizat de Petre Armeanu în 1948.

2. Al. Lăzărescu (C. C. A.) 31 min. 06 sec. 5=96,463.

3. C. Pană (Dinamo Craiova) 34 min. 05 sec. 5.

4. C. Isăilă (Spartac Oradea) 34 min. 29 sec. 1.

250 cmc. SPORT. 1. Traian Matei (Meseriaşul) 28 mn. 39 sec. 8=104,651 km. la oră. Doboară recordul realizat de Somolo Emeric în 1948 de 92 km. la oră.

2. Moldoveanu Romano (C. C. A.) 31 min. 56 sec. 4=93.946 km. la oră.

3. Al. Limbău (D. C. A.) 36 min. 04 sec. 0.

125 cmc. 1. Nicu Ştefan (Locomotiva Rata) 33 min. 55 sec. 0=89,330 km. la oră. Doboară propriul record realizat în 1949 de 82,644 km. la oră.

2. Gh. Muşat (Meseriaşul) 36 min. 58 sec. 0.

3. N. Milescu (Meseriaşul) 38 min. 42 sec.

100 cmc. Gh. Ioniţă (C. C. A.) 40 min. 02 sec. 4=62,456 km. la oră

PRIMA ETAPĂ A CAMPIONATULUI DE HANDBAL AL R.P.R.

Sezonul oficial de handbal se inaugurează Duminică prin prima etapă a Campionatului Naţional masculin.

Programul acestei etape este următorul:

TIMIŞOARA: CSU — Casa Centrală a Armatei
BRAŞOV: Dinamo — Partizanul Ploeşti
BUCUREŞTI: Dinamo — Spartac SSCC Braşov
ODORHEI: Spartac — Constructorul Sibiu
MEDIAŞ: Flamura Roşie — Flamura Roşie Cisnadie
SIGHIŞOARA: Locomotiva — Metalul Reşiţa